

TTQV waypoint et Datum ?

A savoir avec TTQV avant de rentrer des points manuellement

Le changement de Datum et de coordonnées ne modifie que l'affichage des coordonnées et ne change pas le stockage interne des points. Si vous désirez rentrer au clavier dans TTQV des points relevés sur le terrain avec un GPS réglé en datum WGS84 pas de soucis : ouvez dans TTQV n'importe quelle carte qui est en WGS84 (Mauritanie, maroc 100 ...) ensuite rentrez vos points . Par contre, si vous les avez entrés au clavier dans un mauvais système, alors il faut recommencer car il auront été déjà convertis ! *il faut être rigoureux, sinon on est vite à 200 m près .*

Pourquoi cela ?

Les deux notions clés pour utiliser un GPS et une carte sont : 'Datum' et 'coordonnées'. Le concepteur de la carte a choisi un ellipsoïde (sphère aplatie représentant la Terre) et une projection. (essayer d'étaler une peau d'orange pour en faire une surface plane et vous comprendrez le problème).

Pour la France, grille UTM et datum European-50 ou WGS84, (attention ! nouvelles cartes IGN avec références GPS, utiliser le datum WGS84)

Cartes russes ,datum Pulkovo 1942

Carts Maroc au 1/250 000 : datum Clarke 1880

Etc

Le système UTM (Universal Transverse Mercator) qui comme son nom l'indique est universel. C'est un ensemble de projections, chacune couvrant 6° en longitude et s'appelant fuseau. Pour la France, de 0° à 6° => fuseau 31, de 6 à 12° => fuseau 32. Les cartes à cheval comportent les deux fuseaux, mais le GPS saute automatiquement de l'un à l'autre au passage du 6°.

Certains pays ont développé leur propre système (Swiss Grid, Lambert,).

Pour chaque type de cartes, il faut régler son GPS avec le bon Datum et les bonnes coordonnées. Sinon des erreurs de plusieurs centaines de mètres sont possibles. Dans la légende des cartes, vous trouverez souvent les indications concernant l'ellipsoïde, la projection, le système géodésique (datum) et les coordonnées : à lire même si c'est écrit petit.

b.garbuio@free.fr
www.globe4x4.com

